

1

Utilizare dronelor în asigurări

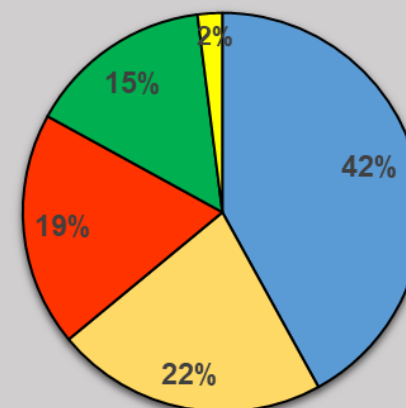
Popescu Ioana Maria

Şef Serviciu Relații cu Publicul, Direcția Relații cu Publicul, Petiții și Educație Financiară

Conferința Europeană a Serviciilor Financiare (ECFS 2018)

UAS - Unmanned Aircraft Systems (sisteme de zbor fără echipaj) au cunoscut în ultimii ani o dezvoltare spectaculoasă. FAA (Federal Aviation Agency – Agenția Americană pentru controlul spațiului aerian) estimează că în anul 2020 vor exista peste 500.000 de sisteme UAS comerciale cu utilizări în multiple industrii

Top 5 Utilizatori Drone



- Inspecții Industriale (poduri, acoperișuri, antene de telefonie)
- Imobiliare/ Fotografie aeriană
- Agricultură (analiza topografică a culturilor agricole)
- Asigurări (evaluarea riscului, determinarea valorii daunelor)
- Guvern (aplicarea legilor, verificarea granițelor și a municipalității)

3

Principalele tipuri de drone folosite în aplicațiile civile se clasifică în funcție de mărime și de durata de operare (anduranță) în :

Clasificare funcție de mărime

UAV Foarte Mici



UAV Mici



UAV Medii



Clasificare în funcție de durata de operate (anduranță)

Drone (UAV) cu zona de acoperire mică – care se găsesc la costuri relativ reduse

Dronele de distanță scurtă

Dronele de distanță medie

UAV-urile de anduranță

4

► **Principalele utilizări în industria asigurărilor**

Evaluarea și prevenirea risc-urilor

► **De exemplu în asigurarea culturilor agricole:**

Evaluarea riscurilor agricole

Utilizarea dronelor este simplă și se face prin parcurgerea următorilor pași:

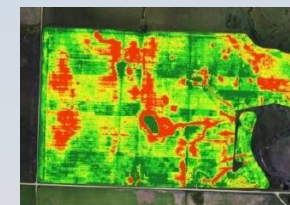
1. Planificarea misiunii



2. Zborul deasupra terenului

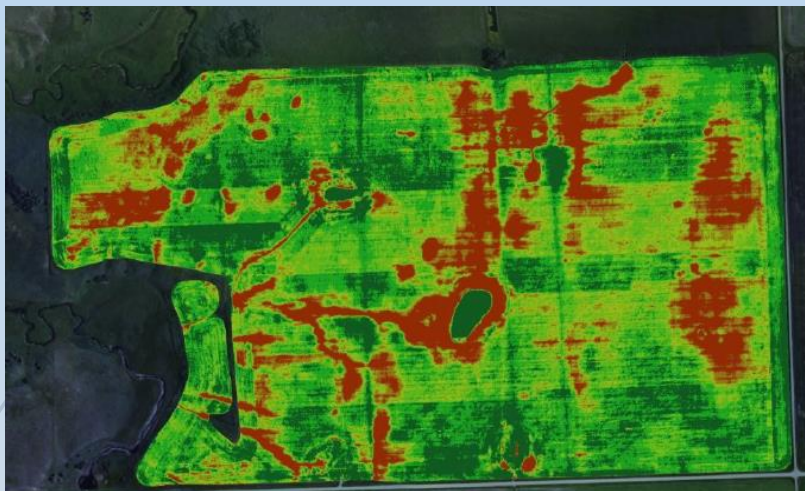


3. Procesarea Imaginilor

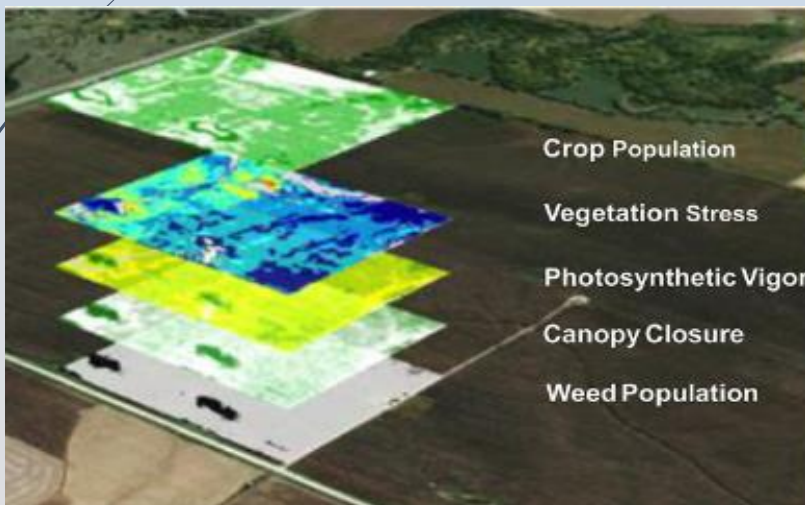


Monitorizarea culturilor, detectarea incipientă a potențialelor pagube – este o activitate laborioasă dar extrem de importantă atât pentru societatea de asigurări cât și pentru fermier, detectarea incipientă a oricăror cauze care pot pune în pericol cultura putînd duce la limitarea pagubelor.

5



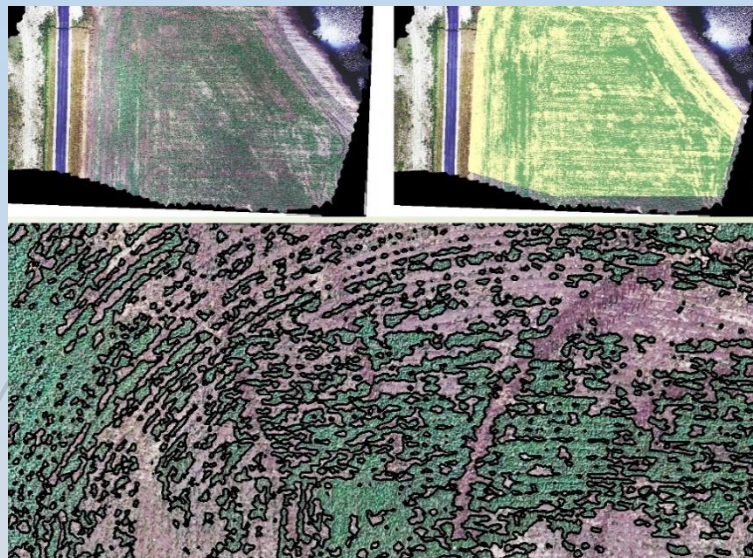
Vegetația verde (**vegetation greenness**) – care măsoară pigmentii de fotosinteză al plantelor pentru diferite perioade de timp



Hărțile de înaltă rezoluție obținute detectează stresul vegetativ (NIR Thermal Cameras), probleme de drenare a apei, probleme de irigare a culturii (defecțiuni ale sistemelor de irigație), populația de buruieni, etc.

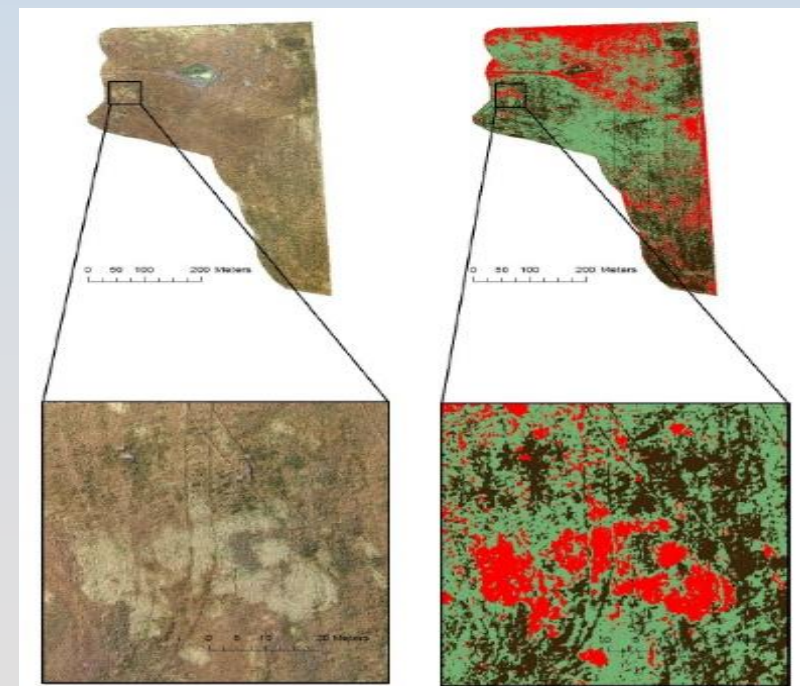
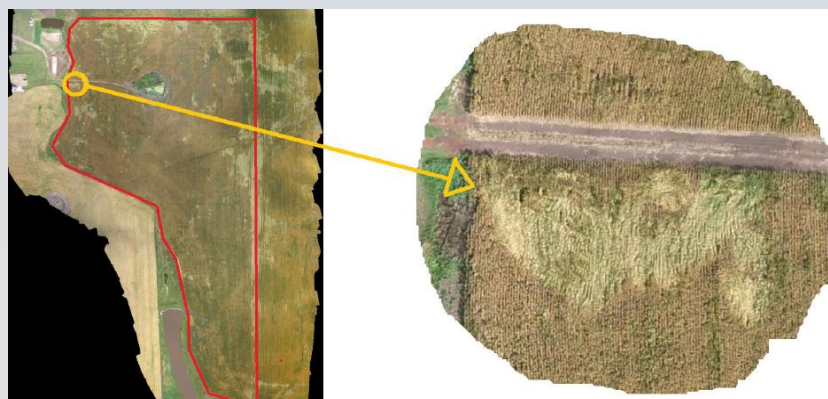
6

Sistemele UAS prin informațiile colectate pot oferi hărți de înaltă rezoluție care conțin:



Măsurători de înaltă acuratețe pe arii de 1-5cm pătrați pentru numărul de plante, densitatea coronamentelor plantelor și gradul degradării plantelor.

Clasificarea și cuantificarea daunelor pe arii foarte mici

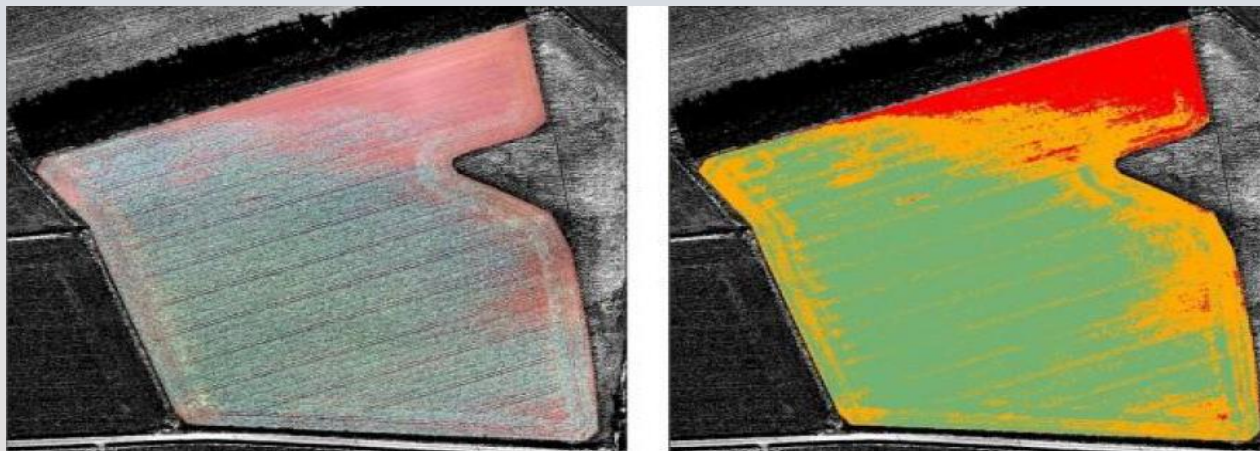


7

Cauzele și cuantificările daunelor provocate de fenomene meteo (ex. zonele afectate de grindină)



În urma prelucrării acestor informații se obțin sinteze cu situația daunelor:



6.5 acres (2.6 ha) of 18 acres (7.3 ha) are classified as damaged = 36% of field area

Damage Class			Area Per Class (ac / ha)	Equivalent Total Loss (ac / ha)
No Damage	■	0%	13.4 / 5.4	none
Moderate	■	50%	1.8 / 0.73	0.9 / 0.36
Severe	■	100%	5.6 / 2.3	5.6 / 2.3

Total Yield Loss Potential: **Acres 6.5** (2.6 ha)

8

Alte aplicații pentru evaluarea și lichidarea daunelor în asigurări

Evaluarea daunelor în situații periculoase

Accidente auto



Bariere în calea adoptării acestor soluții inovatoare

Există mai multe bariere care trebuie depășite pentru ca economia să utilizeze pe deplin avantajele UAS:

1. Prima barieră este în depășirea cadrului legal existent
2. Producătorii și operatorii trebuie să se adapteze și ei
3. Asigurarea prevenirii potențialelor accidente și încălcări ale confidențialității.
4. De ex. departamentul pentru Securitate Internă USA a înregistrat mai multe incidente în care dronele au survolat zone și perimetre interzise acestui tip de zbor
5. Bariera finală care va trebui depășită pentru a utiliza în totalitate UAS include adaptarea mediului de reglementare, inclusiv recentul act normativ "Regula UAS Small", care implementează normele privind vizibilitatea vizuală cu pilotul, limitările de greutate pentru UAS, inclusiv greutatea încărcăturii etc.

Vă mulțumesc!